

CÁRBULA:

Confianza y tecnología para la venta de vehículos usados

Que comprar o vender un vehículo usado deje de ser una incertidumbre es parte de la razón de ser de esta empresa.

En un mercado automotriz cada vez más exigente, Cárbula, con 7 años en el mercado chileno, se ha posicionado como una de las automotoras que entrega más transparencia, respaldo y rapidez a quienes venden y adquieren vehículos usados. La empresa opera bajo dos modalidades, compra directa y consignación, siendo esta última el núcleo de su modelo. “Entendemos que hay casos de urgencia donde se necesita el dinero de forma inmediata, pero si el usuario cuenta con dos a tres semanas, recomendamos no perder ese 20 a 30% de margen que suele castigar una compraventa tradicional”, afirma Daniel Álvarez, gerente general de Cárbula. La empresa se ha diferenciado por entregar un servicio integral y tecnológico, con una tasación y propuesta web basada en métricas reales del mercado automotriz y no en estimaciones subjetivas. “Nuestro propósito es simple: que comprar o vender un vehículo usado deje de ser



Daniel Álvarez, gerente general de Cárbula.

una incertidumbre. Cada vehículo que ingresa a Cárbula pasa por una revisión mecánica, estética y documental. Si no cumple nuestros estándares, no entra a nuestro patio”, sostiene Álvarez. “Entendemos que el tiempo de las personas vale. Por eso estamos enfocados en digitalizar y optimizar todos los procesos. Se puede cotizar, tasar y obtener una propuesta de venta online, reservar e incluso iniciar el financiamiento del próximo vehículo desde la misma página web. La experiencia busca ser tan simple como una compra en línea, pero con el respaldo físico de una automotora seria”, agrega el ejecutivo. En Cárbula explican que para quienes deciden vender en consignación, se recomienda investigar a la empresa y revisar

sus reseñas en internet. También aconsejan no firmar poderes ni transferir el vehículo antes de concretar la venta, sino realizar este trámite el mismo día de la transacción. “Es fundamental contar con un acuerdo escrito que establezca plazos, términos y proceso de pago. Así, el vendedor conoce las condiciones y asegura recibir los fondos esa misma jornada, evitando demoras que puedan extender el proceso por meses”, explica Daniel Álvarez. Con cientos de clientes satisfechos, Cárbula proyecta un 2026 de fuerte crecimiento. La empresa se encuentra en una etapa avanzada de levantamiento de capital, con el objetivo de duplicar su stock actual en la Región Metropolitana y dar el salto a la Quinta Región durante 2027.

EQUIPOS MULTIPROPÓSITO

Mejoran productividad, reducen costos y avanzan en sostenibilidad en minería

Con operaciones cada vez más exigentes, las compañías mineras están privilegiando soluciones que les permitan hacer más con menos, integrando equipos versátiles que mejoran la productividad y reducen el impacto operativo.

La minería enfrenta un escenario donde la productividad, la seguridad y la sostenibilidad dejaron de ser objetivos independientes para transformarse en desafíos que deben resolverse de manera simultánea. Frente a este escenario, Dercomaq destaca la llegada a Chile del JCB RTH 558-210R, un manipulador telescópico giratorio diseñado para responder a las exigencias de la minería moderna. El equipo combina funciones de manipulador telescópico, grúa y plataforma de trabajo, permitiendo realizar operaciones de levante, transporte, instalación y mantenimiento con una sola unidad. “Hoy la minería busca equipos que sean capaces de adaptarse a distintas tareas sin sacrificar productividad ni seguridad. Un manipulador multipropósito permite reducir la cantidad de maquinaria necesaria en la operación, optimizar los tiempos de trabajo y mejorar la eficiencia de toda la faena”, explica Tomás Maldonado, product manager de JCB en Dercomaq. Además de disminuir la cantidad de equipos requeridos, este tipo de soluciones contribuye a reducir el consumo de combustible, el desgaste de componentes y los costos asociados a mantenimiento y operación. Asimismo, favorecen una menor circulación de maquinaria al interior de la faena, aportando a mejorar las condiciones de seguridad para los trabajadores. El manipulador rotatorio JCB RTH 558-210R incorpora una capacidad máxima de levante de 5.800 kilos, un alcance de hasta 20,5 metros, rotación continua de 360°, sistema inteligente de gestión de carga, reconocimiento automático de accesorios mediante tecnología RFID y estabilizadores



El JCB RTH 558-210R, un manipulador telescópico giratorio diseñado para responder a las exigencias de la minería moderna.

telescópicos con despliegue y nivelación automática, características que permiten operar con mayor precisión, rapidez y seguridad en aplicaciones de alta exigencia. “Las operaciones mineras requieren cada vez más flexibilidad. Un mismo equipo puede pasar rápidamente de tareas de levante a labores de mantención o apoyo operacional simplemente cambiando el implemento de trabajo. Esa versatilidad genera importantes ahorros operacionales y permite responder con mayor rapidez a las necesidades de la faena”, agrega Maldonado. La tendencia hacia equipos multifuncionales también responde a los objetivos de sostenibilidad. Al reducir el tamaño de las flotas y optimizar el uso de cada máquina, es posible disminuir el consumo energético, las emisiones asociadas a la operación y la huella ambiental, alineándose con los desafíos que plantea la minería 4.0.

COMPRA TUS REPUESTOS CAT AL MEJOR PRECIO EN PARTS.CAT.COM Y ELIGE

DELIVERY GRATIS

PARA RECIBIRLOS EN HASTA 2 DÍAS



BUSCA, COTIZA Y COMPRA ONLINE 24/7



DESCUENTOS EXCLUSIVOS



PAGO SEGURO



COMPRAR AHORA

*Revisa bases y condiciones en Finning.com

FINNING CAT

CULTURA VIAL

Nuevas tecnologías: una ayuda, pero no un reemplazo en la conducción segura

POR ALBERTO ESCOBAR, secretario ejecutivo de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), organismo dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT).

La seguridad vial comienza con un tema que no podemos desconocer. Hasta los conductores con mayor experiencia pueden cometer errores o tomar decisiones equivocadas al momento de manejar un vehículo motorizado. En medio de este escenario es que la industria automotriz ha ido desarrollando tecnología cada vez más avanzada, para prevenir siniestros viales y reducir sus consecuencias graves. Sensores, frenado autónomo, detector de puntos ciegos o asistente de velocidad, son solo parte de los sistemas que ya existen en el mercado.

ERRORES HUMANOS

En 2025 hubo 73.081 siniestros viales en nuestro país, en donde fallecieron 1.507 personas. En promedio mueren cinco personas al día en estas circunstancias, y los hombres en edad productiva son las principales víctimas fatales. El año pasado, la distracción del conductor fue la principal causa de siniestros de tránsito con 32.999 siniestros y 15.953 lesionados, mientras que la velocidad imprudente fue la principal causa de fallecidos, con



PEXELS

378 muertes. El año pasado, tuvimos un alza de 4,7% de los fallecidos en siniestros de tránsito con respecto al año previo. Dichas cifras refuerzan la idea de que los seres humanos cometemos errores, y debido a este consenso es que surgen los sistemas de seguridad activos,

cuyo foco es prevenir siniestros viales, pero es fundamental comprender que estas herramientas son un apoyo, pero no un reemplazo de un buen conductor.

PRIMERA CAPA DE PROTECCIÓN

Estos sistemas permiten de

“El desafío no es solo incluir más sistemas de seguridad en los vehículos, sino que lograr que haya una cultura vial que respete las leyes, y aproveche el apoyo de estos sistemas”.

cierta manera, que los automóviles tomen decisiones por el conductor, como anticipar riesgos, y cumplen un papel cada vez más importante en la seguridad vial. Actúan como una primera capa de protección ante errores en la conducción. Específicamente, el sensor de puntos ciegos, envía señales al conductor sobre la existencia de un vehículo, lo que le permite conducir de forma más segura. Pero el llamado es a no confiarse, estar siempre alerta, y respetar las leyes de tránsito en todo momento. Otro sistema disponible son los asistentes de velocidad. Antes, estábamos familiarizados con la llamada velocidad crucero, que permitía al conductor ir a una velocidad constante en la carretera o autopista. Ahora el sistema ayuda a los conductores a conocer y respetar los límites de la autopista, calle o carretera. Es decir, actúan como un copiloto digital. El tiempo de reacción es clave a la hora de manejar. Uno o dos segundos pueden ser vitales y hacen la diferencia entre la vida y la muerte de una persona. En esta línea, hoy existe el frenado autónomo de emergencia, que permite detectar obstáculos y frena

automáticamente si el conductor no reacciona a tiempo, disminuyendo las posibilidades de un siniestro. Es una protección, y además mejora la experiencia de la conducción vial, pero insisto, en ningún caso el conductor puede desatender el manejo o relajarse creyendo que va de pasajero.

CONDUCTOR RESPONSABLE

Quiero ser enfático en decir que estos sistemas, si bien son una ayuda, no hacen que el vehículo sea infalible, ni tampoco transforma al conductor en un pasajero. En ningún caso sustituyen el criterio, la responsabilidad y la atención de quien va manejando. Por mucha tecnología que tenga un automóvil, necesita siempre un conductor atento, responsable y conocedor de las leyes del tránsito, porque así va a poder evitar un siniestro vial, de mejor manera que alguien que las desconoce. Más tecnología es algo positivo, pero hay que reconocer que pueden generar una falsa sensación de confianza. A mayor avance de las tecnologías, mayor debe ser la atención y capacidad de respuesta de los conductores. El desafío no es solamente incluir más sistemas de seguridad en los vehículos, sino que lograr que haya una cultura vial que respete las leyes, y aproveche el apoyo de estos sistemas, para evitar siniestros.

CONFIANZA • TECNOLOGÍA • TRAYECTORIA

CÂRBULA

20% A 30% MÁS
de rentabilidad
que en una
compraventa
tradicional

VENDE, COMPRA O CONSIGNA
Rápido, Sencillo y 100% Seguro